



## **COMUNE DI CASTELLALTO**

**Provincia di Teramo**

Via Madonna degli Angeli, 21 64020 Castellalto (TE)  
C.F. Codice Fiscale: 80004770675 - Partita IVA: 00267060671  
PEC: castellalto.segreteria@raccomandatacertificata.it  
Centralino Unico: +39 0861 4441

**AREA P.O. - SETTORE 4°**  
**Servizi Vigilanza - Polizia Locale**

### **INDIVIDUZIONE DEI RISCHI E MISURE ADOTTATE PER ELIMINARE LE INTERFERENZE.**

(Art. 26 d.lvo 9 Aprile 2008, n. 81)

**DUVRI (Documento Unico di valutazione dei rischi di interferenza)  
preliminare**

**OGGETTO: Servizio di affidamento, ricovero, custodia e mantenimento dei cani  
randagi e vaganti catturati nel territorio del Comune di Castellalto per  
mesi ventidue.**

**COMMITTENTE: Comune di Castellalto**



**Attività: Servizio di affidamento, ricovero, custodia e mantenimento dei cani randagi e vaganti catturati nel territorio del Comune di Castellalto per mesi ventidue.**

## DEFINIZIONI

Si forniscono le seguenti definizioni secondo le indicazioni di cui alla Determinazione dell'Autorità di vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture:

- Stazione Appaltante: Comune di Castellalto.
- Aggiudicatario: soggetto giuridico risultato aggiudicatario della concessione.
- Datore di lavoro: qualsiasi soggetto obbligato dal d.lvo n. 81/2008 a redigere il Piano di sicurezza e che in modo diretto o indiretto svolge un'attività che s'incrocia con le attività oggetto della concessione.
- Capitolato Tecnico: Capitolato Speciale prestazionale e descrittivo, compresi tutti i suoi allegati.

## DATI INFORMATIVI

### DATI RELATIVI ALLA STAZIONE CONCEDENTE

DENOMINAZIONE	Comune di Castellalto
LEGALE RAPPRESENTANTE	Sindaco pro-tempore
DATORE DI LAVORO	Sindaco pro-tempore
R.S.P.P.	_____
SETTORE PRODUTTIVO	Area P.O. – Settore 4° Servizi Vigilanza – Polizia Locale
INDIRIZZO (Sede legale)	Via Madonna degli Angeli, 21
CAP	64020
CITTA'	Castellalto (TE)
TELEFONO	0861 4441

### DATI RELATIVI DELL'AGGIUDICATARIO

RAGIONE SOCIALE	
PARTITA IVA	
CODICE FISCALE	
INDIRIZZO (Sede legale)	
CAP	
CITTA'	
TELEFONO	

### FIGURE/RESPONSABILI DEL CONCESSIONARIO

DATORE DI LAVORO	
LEGALE RAPPRESENTANTE	
R.S.P.P.	
MEDICO COMPETENTE	
RESPONSABILE DELLE EMERGENZE	

## ENTI ESTERNI NUMERI TELEFONICI

- VIGILI DEL FUOCO 115
- PUBBLICA ASSISTENZA 118
- POLIZIA 113
- CARABINIERI 112.

## **NORMATIVA DI RIFERIMENTO.**

Il presente Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (D.U.V.R.I.) è stato redatto ai fini di ottemperare a quanto disposto dall'art. 26 rubricato "Obblighi connessi ai contratti d'appalto o d'opera o di somministrazione", del d.lvo 9 aprile 2008 n. 81 e ss.mm.ii., relativo alla tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro.

Il datore di lavoro committente promuove la cooperazione ed il coordinamento di cui al comma 2 del citato articolo, elaborando un unico documento di valutazione dei rischi che indichi le misure adottate per eliminare o, ove ciò non è possibile, ridurre al minimo i rischi di interferenze tra le attività svolte dalla ditta aggiudicataria e quelle svolte dai lavoratori presenti o cooperanti nel medesimo luogo di lavoro presso cui la ditta aggiudicataria dovrà fornire i servizi oggetto di gara. Tale documento è allegato al contratto di concessione o di opera.

Le disposizioni del presente comma non si applicano ai rischi specifici propri dell'attività delle imprese appaltatrici o dei singoli lavoratori autonomi. Relativamente a tali rischi, la ditta aggiudicataria dovrà dimostrare di ottemperare a tutti gli adempimenti in materia di salute e sicurezza nei luoghi di lavoro previsti dal d.lvo 81/2008 e dovrà produrre un proprio piano operativo di sicurezza sui rischi connessi alle attività specifiche previste nella concessione.

## **CAMPO DI APPLICAZIONE**

### **1. Introduzione**

Il presente Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (D.U.V.R.I.) è stato redatto in applicazione dell'art. 26, comma 3, del d.lvo 9 aprile 2008 n. 81 (Testo Unico delle norme sulla sicurezza e salute nei luoghi di lavoro), e costituisce parte integrante sia del contratto, che sarà stipulato con scrittura privata in forma elettronica, sia della Relazione sulla Valutazione dei Rischi per la Sicurezza e La Salute durante il lavoro, che sarà elaborato dall'Impresa aggiudicataria in conformità al citato decreto legislativo.

Questo documento ha lo scopo di individuare, analizzare e valutare in modo approfondito i rischi da interferenze che possono derivare dalle attività connesse al servizio di trasporto, cura, mantenimento e custodia dei cani randagi catturati nel territorio del Comune di Castellalto. L'obiettivo principale è garantire la sicurezza di tutti gli operatori coinvolti, minimizzare qualsiasi rischio derivante dall'interazione tra le attività delle varie figure professionali e assicurare il rispetto delle normative vigenti in materia di sicurezza sul lavoro e benessere degli animali, per un periodo di ventidue mesi.

Il Comune di Castellalto, in quanto committente, ha il dovere di garantire che tutte le operazioni siano eseguite nel rispetto delle norme di sicurezza e di tutela degli animali, con particolare attenzione alla gestione dei rischi da interferenza tra gli operatori coinvolti nelle diverse fasi delle

attività. La collaborazione tra tutte le parti coinvolte è essenziale per assicurare il benessere degli animali e la tutela della salute e sicurezza degli operatori.

Il presente documento (DUVRI) riguarda esclusivamente i rischi residui dovuti alle interferenze, ossia alle circostanze in cui si verifica un “contatto rischioso” tra il personale della Stazione Appaltante e/o del Comune di Castellalto (proprietaria dell’Immobile ove si svolge il servizio), il personale dell’Impresa Aggiudicataria, e il personale di altri datori di lavoro (fornitori e/o manutentori della Stazione Concedente e/o dell’Impresa Aggiudicataria) che a diverso titolo si dovessero trovare ad operare presso lo stesso sito.

## **Rischi Residui**

I rischi residui sono i rischi che permangono anche dopo l'adozione di tutte le misure di prevenzione e protezione individuate. Nel contesto delle attività di trasporto, cura, mantenimento e custodia dei cani randagi, i rischi residui identificati includono:

- **Contatto con cani particolarmente aggressivi:** Nonostante l'addestramento e le misure di protezione individuale, esiste un rischio residuo di morsi o aggressioni da parte di animali particolarmente difficili da gestire. Gli operatori sono addestrati per ridurre al minimo questo rischio, ma il comportamento degli animali rimane un fattore imprevedibile.
- **Rischio biologico:** Esiste un rischio residuo di infezione derivante dal contatto con fluidi biologici degli animali (saliva, urina, feci), anche con l'utilizzo dei DPI e l'applicazione di misure igieniche rigorose. Questo rischio è ridotto tramite vaccinazioni e l'osservanza di protocolli sanitari.
- **Rischio di incidenti durante il trasporto:** Nonostante l'utilizzo di veicoli sicuri e l'adozione delle norme del codice della strada, esiste un rischio residuo di incidenti durante il trasporto degli animali. Questo rischio è parzialmente mitigato attraverso la formazione degli operatori e l'adozione di veicoli attrezzati e mantenuti in buone condizioni.
- **Rischi ergonomici:** Gli operatori possono essere esposti a rischi ergonomici legati alla movimentazione manuale dei carichi, come il sollevamento delle gabbie per animali. Nonostante l'adozione di pratiche corrette e l'utilizzo di attrezzature per la movimentazione, il rischio di disturbi muscolo-scheletrici non può essere completamente eliminato.
- **Rischio di interferenza con altri operatori sul sito:** Anche con una buona pianificazione e coordinamento, può verificarsi un'interferenza non prevista tra gli operatori del dell’Aggiudicatario, i fornitori, i manutentori o altri operatori presenti nello stesso sito. Questo rischio è mitigato tramite comunicazione continua e protocolli operativi condivisi, ma può comunque verificarsi a causa di situazioni contingenti.

## **Scopo**

Il presente documento ha lo scopo di:



- fornire alle imprese partecipanti alla gara e soprattutto all'Impresa risultata aggiudicataria, dettagliate informazioni sui rischi specifici esistenti negli ambienti in cui il servizio deve essere svolto;
- promuovere la cooperazione e il coordinamento tra la Stazione Appaltante, l'Aggiudicatario ed i Datori di lavoro, per l'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro inerenti l'attività lavorativa oggetto della concessione con particolare riguardo alla individuazione dei rischi dovuti alle interferenze tra i lavoratori del Concessionario, dei Datori di lavoro e le persone operanti a qualsiasi titolo nei locali e nelle aree pertinenziali dell'asilo nido;
- ridurre ogni possibile rischio a cui i lavoratori sono soggetti, nell'ambito dello svolgimento delle loro normali mansioni, tramite l'adozione di un comportamento consapevole, la generazione di procedure/istruzioni e regole a cui devono attenersi durante il lavoro.

I rischi da interferenza di cui sopra sono quelli al momento prevedibili per il tipo di concessione in argomento.

Il presente documento è da considerarsi dinamico, nel senso che la valutazione dei rischi effettuata dalla Stazione Concedente prima dell'espletamento della gara per la concessione del servizio di asilo nido deve essere obbligatoriamente aggiornata nel caso in cui, nel corso di esecuzione del contratto, dovessero configurarsi nuovi potenziali rischi di interferenze. In sede di stipula del contratto di concessione sarà necessario integrare il presente documento con le indicazioni provenienti dal Concessionario.

Qualora ricorrano condizioni particolari, in conformità a quanto disposto dagli artt. 18 e 19 del d.lvo n. 81/2008, sarà compito del responsabile del Concessionario che svolge la prestazione, in collaborazione con i competenti funzionari della Stazione Concedente e/o dell'Amministrazione comunale di Castellalto (proprietaria dell'immobile ove si svolge il servizio), individuare ulteriori rischi specifici e adottare ed impartire ulteriori misure di prevenzione. Tali rischi vengono analizzati dal Concessionario con i propri documenti di valutazione, come prescritto dal d.lvo 81/2008.

## 2. Soggetti coinvolti

- **Comune di Castellalto:** Committente dell'attività, responsabile del coordinamento generale, della supervisione e della verifica del rispetto delle normative vigenti da parte degli operatori. È inoltre incaricato della gestione delle relazioni tra le parti coinvolte e del monitoraggio del servizio in termini di efficacia e sicurezza.
- **Società o ente aggiudicatario:** Soggetto incaricato della cattura, del trasporto, della cura, del mantenimento e della custodia dei cani randagi. È responsabile dell'esecuzione sicura di tutte le operazioni, del benessere degli animali e del rispetto delle normative vigenti in materia di sicurezza sul lavoro e protezione degli animali.
- **Veterinari convenzionati:** Coinvolti per le attività di valutazione sanitaria dei cani, inclusa la verifica delle condizioni di salute, la somministrazione di eventuali trattamenti medici, la vaccinazione e l'identificazione tramite microchip. I veterinari svolgono un ruolo fondamentale nella prevenzione delle malattie e nel garantire il benessere degli animali.



- **Operatori di canile:** Addetti alla gestione quotidiana della custodia degli animali all'interno del canile. Sono responsabili della cura, del mantenimento e della gestione degli spazi del canile in conformità alle norme igienico-sanitarie vigenti, garantendo che gli animali abbiano un ambiente sicuro e adeguato alle loro necessità.

### 3. Descrizione dell'attività

L'attività di trasporto, cura, mantenimento e custodia dei cani randagi si articola in diverse fasi, ciascuna delle quali comporta specifici rischi e richiede misure adeguate per garantire la sicurezza degli operatori e il benessere degli animali:

- **Cattura di cani randagi nel territorio comunale:** Questa fase comporta l'individuazione, l'avvicinamento e la cattura di cani randagi mediante l'uso di strumenti idonei come reti, gabbie di contenimento e altri dispositivi approvati. Gli operatori devono essere adeguatamente formati per gestire situazioni di rischio, come la presenza di cani aggressivi o spaventati, e per assicurare che le operazioni vengano svolte in modo sicuro per tutti i soggetti coinvolti.
- **Trasporto degli animali verso il canile convenzionato:** Il trasporto viene effettuato utilizzando veicoli appositamente attrezzati per il trasporto di animali. I veicoli devono essere dotati di sistemi di ventilazione e gabbie sicure per evitare la fuga o il ferimento degli animali. Gli operatori devono seguire scrupolosamente le norme di sicurezza stradale e adottare tutte le precauzioni necessarie per garantire il benessere degli animali durante il trasporto, evitando situazioni di stress eccessivo o maltrattamenti.
- **Cura e mantenimento degli animali:** Una volta giunti al canile, i cani vengono sottoposti a una valutazione sanitaria da parte dei veterinari convenzionati. Vengono identificati con un microchip, vaccinati e, se necessario, sottoposti a trattamenti medici specifici. Gli operatori del canile devono garantire che ogni animale riceva cure adeguate, cibo e acqua, e che siano rispettate tutte le norme igienico-sanitarie per prevenire la diffusione di malattie.
- **Gestione della custodia degli animali all'interno del canile:** Gli operatori di canile sono responsabili della gestione quotidiana degli animali, assicurando che gli spazi siano puliti e adeguati, e che gli animali siano trattati con rispetto e cura. Devono garantire che i cani abbiano accesso a spazi adeguati per il riposo e l'attività fisica, nonché a cure e attenzioni quotidiane necessarie per il loro benessere psico-fisico.

### 4. Rischi da interferenza

L'analisi dei rischi da interferenza evidenzia le seguenti situazioni potenzialmente pericolose e le relative misure preventive per evitare danni a persone, animali o cose:

- **Contatto diretto con gli animali:** Gli operatori sono esposti al rischio di morsi, graffi o infezioni durante le fasi di cattura e manipolazione dei cani, soprattutto in caso di animali particolarmente aggressivi, spaventati o non abituati al contatto umano.
  - **Misure di prevenzione:** Gli operatori devono essere dotati di dispositivi di protezione individuale (DPI) adeguati, come guanti antitaglio, scarpe antinfortunistiche, caschi di protezione e abbigliamento rinforzato. Inoltre, è



obbligatoria una formazione specifica per la gestione degli animali, con particolare attenzione alla prevenzione degli infortuni e al riconoscimento dei segnali di aggressività.

- **Trasporto degli animali:** Durante il trasporto, vi è il rischio di incidenti stradali, fughe degli animali o lesioni agli stessi causate da manovre errate o condizioni di trasporto inadeguate.
  - **Misure di prevenzione:** È essenziale utilizzare veicoli specifici per il trasporto di animali, dotati di gabbie di contenimento sicure e sistemi di ventilazione adeguati. Gli operatori devono rispettare tutte le norme del codice della strada e ridurre al minimo i fattori di stress per gli animali, evitando rumori forti e bruschi cambi di direzione. Deve essere inoltre presente un protocollo chiaro per la gestione delle emergenze durante il trasporto.
- **Interferenze tra operatori:** Un rischio significativo è rappresentato dalla mancanza di coordinamento e comunicazione tra gli operatori coinvolti, specialmente tra coloro che catturano gli animali e gli addetti al canile.
  - **Misure di prevenzione:** Per ridurre il rischio di interferenze, è fondamentale definire un protocollo operativo dettagliato e condiviso, che includa procedure di comunicazione chiare e precise. Le riunioni periodiche di coordinamento sono essenziali per analizzare eventuali criticità, condividere esperienze e migliorare le procedure operative.

## 5. DPI e formazione

Per garantire la sicurezza degli operatori, è necessario fornire dispositivi di protezione individuale (DPI) adeguati a tutte le fasi dell'attività. In particolare, gli operatori devono essere dotati di:

- **Guanti antitaglio:** Per proteggere le mani durante la cattura e la manipolazione degli animali.
- **Indumenti protettivi:** Abbigliamento rinforzato per prevenire graffi e morsi.
- **Caschi di protezione:** In caso di attività che presentano rischi di urto o caduta di materiali.
- **Calzature antinfortunistiche:** Per prevenire lesioni ai piedi durante il lavoro.

La formazione degli operatori deve essere completa e continua, comprendendo i seguenti aspetti:

- **Procedure di cattura degli animali:** Tecniche sicure per avvicinare, catturare e contenere gli animali senza causare stress o rischi inutili.
- **Gestione del trasporto:** Norme di sicurezza per il carico, lo scarico e il trasporto degli animali, con particolare attenzione al benessere degli stessi.
- **Primo soccorso:** Procedure di primo soccorso in caso di incidenti, inclusi morsi, graffi o altre ferite, con la formazione sull'uso di kit di pronto soccorso e sulla segnalazione di infortuni.

## 6. Procedure di emergenza

Le procedure di emergenza devono essere chiare e dettagliate per garantire una risposta rapida ed efficace in caso di incidenti. In caso di morsi, graffi, fuga di un cane o altri incidenti, le seguenti procedure devono essere applicate:

- **Assistenza immediata:** Fornire assistenza immediata all'operatore coinvolto, utilizzando il kit di pronto soccorso e, se necessario, contattare il servizio sanitario di emergenza.
- **Segnalazione dell'incidente:** L'incidente deve essere immediatamente segnalato al responsabile della sicurezza, che ha il compito di analizzare le cause e adottare misure correttive per prevenire ulteriori eventi.
- **Recupero degli animali fuggiti:** In caso di fuga di un animale, attivare immediatamente il protocollo di recupero, coinvolgendo, se necessario, il personale qualificato e i veterinari per garantire il recupero in sicurezza.

## 7. Stipulazione del contratto di Servizio - Monitoraggio e Aggiornamento

Il DUVRI deve essere considerato un documento dinamico, soggetto a revisioni periodiche per adattarsi alle modifiche operative e normative.

Entro 30 giorni dell'inizio delle attività l'Impresa Aggiudicataria dovrà produrre un proprio Piano Operativo sui rischi connessi alle attività specifiche, che dovrà essere Coordinato con il Documento Unico Valutazione Rischi Interferenze (DUVRI);

È prevista una **revisione annuale**, che consente di aggiornare le procedure alla luce di nuove esperienze e normative. Revisione **straordinaria** deve essere effettuata in caso di incidenti rilevanti o cambiamenti significativi nelle modalità operative. È responsabilità del Comune di Castellalto e della società affidataria garantire che il documento sia sempre aggiornato e che tutte le misure siano applicate correttamente.

## 8. Conclusione

Il presente DUVRI è stato elaborato al fine di garantire la sicurezza e la salute di tutti gli operatori coinvolti nelle attività di cattura, trasporto, cura, mantenimento e custodia dei cani randagi, oltre a garantire il benessere degli animali stessi. Il rispetto rigoroso delle misure indicate è fondamentale per ridurre al minimo i rischi di interferenza, assicurare un ambiente di lavoro sicuro e garantire una gestione efficace e rispettosa degli animali catturati.

Tutti gli operatori sono chiamati a collaborare attivamente per l'implementazione delle misure di sicurezza e a segnalare tempestivamente qualsiasi criticità riscontrata durante le attività. Il Comune di Castellalto si impegna a monitorare costantemente le condizioni operative, promuovere la formazione continua e garantire un dialogo costante tra tutte le parti coinvolte per migliorare la sicurezza e l'efficacia delle operazioni.

Il coordinamento e la gestione della sicurezza tra Stazione Appaltante e l'Aggiudicatario è di fondamentale importanza per la riduzione dei pericoli e la conseguente conoscenza dei rischi residui per i lavoratori.



Il presente documento diventa completo ed operativo solo dopo la completa compilazione e valutazione dei rischi introdotti dall'Aggiudicatario e tale valutazione potrà essere effettuata solo dopo l'aggiudicazione del servizio stesso e cooperazione tra i datori di lavoro della Stazione Appaltante e l'Aggiudicatario.